Панели подъема серии Т.

Структура условного обозначения:
ТСА-ХХ3
Т – управление трехфазным крановым двигателем переменного тока с фазным ротором механизма передвижения;
С – для управления двигателем механизма подъема;
Д – для управления двигателем механизма подъема с режимом динамического торможения при спуске;
А – с автоматическим разгоном;
З – с максимальной токовой защитой;
Х – номинальный ток контакторов, установленных в цепях статора двигателя, А;
Х – климатическое исполнение (У, Т) и категория размещения.

Панель ТСА.

Панель управления ТСА предназначены для автоматического пуска (в функции времени), реверсирования, торможения, а также конечной защиты электропривода механизмов подъема. Панели рассчитаны на эксплуатацию с защитными панелями, на которые установлены аппараты, обеспечивающие нулевую и максимальную защиту электропривода. На положениях командоконтроллера подъема регулирование скорости двигателя осуществляется за счет изменения сопротивления пусковых резисторов, включенных в цепь ротора. Спуск груза может осуществляться в двух режимах: противовключения на 1-м и 2-м положениях командоконтроллера и силового спуска – на 3-м положении. Для предотвращения подъема легких грузов на первом и втором положениях командоконтроллера схемой предусмотрено включение ножного выключателя. Только при нажатой педали возможна работа на этих положениях спуска.
Для данной серии панелей возможно два вида панелей: ТСА-161 и ТСА-250.
- ТСА-161.
Оперативная и силовая часть переменного тока. Данная панель в стандартном исполнении выполняется на металлическом каркасе. Применяется в цехах общепромышленного назначения. На панели ТСА-161 применяются контактора КТ-6022, реле серии РЭВ, пускатели серии ПМЕ или ПМЛ. Провод оперативных цепей 2,5мм2, а силовых цепей 35мм2 или шина медная сечением 20х2мм.
- ТСА-250.
Оперативная и силовая часть переменного тока. Данная панель в стандартном исполнении выполняется на металлическом каркасе. Применяется в цехах общепромышленного назначения. На панели ТСА-250 применяются контактора КТ-6032, реле серии РЭВ, пускатели серии ПМЕ или ПМЛ. Провод оперативных цепей 2,5мм2, а оперативных цепей 50мм2 или шина медная сечением 25х2мм.

Панель ТСАЗ.

Панель управления ТСАЗ предназначены для автоматического пуска (в функции времени), реверсирования, торможения, а также конечной защиты электропривода механизмов подъема. Панели в отличии от панелей ТСА имеют собственную токовую защиту силовых и оперативных и нулевую

защиту. На положениях командоконтроллера подъема регулирование скорости двигателя осуществляется за счет изменения сопротивления пусковых резисторов, включенных в цепь ротора. Спуск груза может осуществляться в двух режимах: противовключения на 1-м и 2-м положениях командоконтроллера и силового спуска – на 3-м положении. Для предотвращения подъема легких грузов на первом и втором положениях командоконтроллера схемой предусмотрено включение ножного выключателя. Только при нажатой педали возможна работа на этих положениях спуска. Для данной серии панелей возможно два вида панелей: ТСАЗ-160 и ТСАЗ-250.

- ТСАЗ-160.

Оперативная и силовая часть переменного тока. Данная панель в стандартном исполнении выполняется на металлическом каркасе. Применяется в цехах общепромышленного назначения. На панели ТСАЗ-160 применяются контактора КТ-6022, реле серии РЭВ, пускатели серии ПМЕ или ПМЛ, рубильники серии Р32 и Р21, реле максимального тока РЭО-401. Провод оперативных цепей 2,5мм2, а силовых цепей 35мм2 или шина медная сечением 20х2мм.

- ТСАЗ-250.

Оперативная и силовая часть переменного тока. Данная панель в стандартном исполнении выполняется на металлическом каркасе. Применяется в цехах общепромышленного назначения. На панели ТСАЗ-250 применяются контактора КТ-6032, реле серии РЭВ, пускатели серии ПМЕ или ПМЛ, рубильники серии Р32 и Р21, реле максимального тока РЭО-401. Провод оперативных цепей 2,5мм2, а силовых цепей 50мм2 или шина медная сечением 25х2мм.

Панель ТСД.

Панель управления серии ТСД предназначены для управления трехфазными двигателями переменного тока с фазным ротором механизмов подъема. В зависимости от мощности управления ТСД выпускаются с контакторами на номинальные токи 63, 160 и 250. В зависимости от параметров обмоток ротора двигатели подразделяются на возбуждаемые в режиме динамического торможения и невозбуждаемые (возбуждаемыми считаются двигатели, у которых номинальная ЭДС ротора не превышает 300В). В связи с этим панели ТСД-160 и ТСД-250 выпускаются в двух исполнениях, отличающиеся принципиальными схемами. Панели управления обеспечивают ступенчатый пуск и торможение электродвигателя механизма подъема, а также получения устойчивых пониженных скоростей при спуске груза благодаря включению двигателя в режим динамического торможения с самовозбуждением. Панели управления ТСД применяются в комплекте с командоконтроллером, при этом управление статорными и роторными цепями осуществляется с помощью контакторов. Панели управления ТСД (кроме ТСД-60) обеспечивают также нулевую и максимальную защиту.

- ТСД-60.

Оперативная и силовая часть переменного тока. Данная панель в стандартном исполнении выполняется на металлическом каркасе. Применяется в цехах общепромышленного назначения. Имеет блок динамического торможения. На панели ТСД-60 применяются контактора КТК-1-20 или КПД-121, реле серии РЭВ, пускатели серии ПМЕ-211 и ПМА3100. Провод оперативных цепей 2,5мм2, а силовых цепей 16мм2.

- ТСД-160.

Оперативная и силовая часть переменного тока. Данная панель в стандартном исполнении выполняется на металлическом каркасе. Применяется в цехах общепромышленного назначения. Имеет блок динамического торможения. На панели ТСД-160 применяются контактора КТ-6022 и КТ-6023, реле серии РЭВ, пускатели серии ПМЕ-211, рубильники Р-32 и Р-21. Провод оперативных цепей 2,5мм2, а силовых цепей 35мм2 или шиной 20х2мм.

- ТСД-250.

Оперативная и силовая часть переменного тока. Данная панель в стандартном исполнении выполняется на металлическом каркасе. Применяется в цехах общепромышленного назначения. Имеет блок динамического торможения. На панели ТСД-250 применяются контактора КТ-6032 и КТ-6033, реле серии РЭВ, пускатели серии ПМЕ-211, рубильники Р-32 и Р-21, реле максимального тока РЭО-401. Провод оперативных цепей 2,5мм2, а силовых цепей 50мм2 или шиной 25х2мм.